

Ready Steady Go! Ready Go JAPAN!!



レディー・ステディー・ゴー!
レディー・ゴー・ジャパン!!
月刊WEBマガジン
第5号 2009年7・8月合併号
発行: RGJチーム事務局
編集: 事務局・須藤むつみ
※掲載内容の無断転用を禁止します。

実録! フランスレース遠征の現場



上写真: ブルターニュレースでトップ集団に位置をキープするエドウィッチ・ピテル (中央)
左下写真: 伝説の女子選手ジャンニ・ロンゴが、RGJチームジャージを着る日が来たとは!
右下写真: ブルターニュレースでのRGJチーム、左より明珍・松田・堀・ロンゴ・ピテル

連)より推薦を受けた明珍裕子(朝日大学)の三選手が自身初の海外遠征に挑戦した。レースに関するレポートについては月刊サイクルスポーツ十月号(九月二十日に八重洲出版より発売)で四ページに渡り特集されるので、そちらをぜひ、「ご覧いただく」としてこちらでは「現場のウラ話」をお伝えしたいと思う。



「ブルターニュそしてリムザンにも参加していたスペインのUCI公認女子チーム、LOINTEKの選手たちと、日本風に2つ挨拶!



七月十三日早朝、成田空港に集合。成田からの出発は堀と松田の両選手と事務局の須藤むつみ。そして別便で遠征に集合。成田からの出発は堀と松田の両選手と事務局の須藤むつみ。そして別便で遠征に到着した。

翌日、本来はこの日に最初に参加のレース「ツール・ド・ブルターニュ」受付の予定であったが、事前に日程が後ろに一日ずれてしまったため、この日は時間が多少ある。そこで小さいレンタカーを大きいレンタカー社に替わって、ようやく大きい車種に変えることが出来た。午後からはパリ市内から陸路でブルターニュはGUINGAMP(グンガム)まで約五時間移動した。十五日はレース受付。集合場所である教会の敷地内には地元フランスはもちろんのこと、欧州各国からチーム車が集まっている。中にはUCI公認女子チームもいくつか発見。そこを市川監督が切り込んでいく。様々なチームスタッフと挨拶を交わす。フランス語にイタリア語、英語、しまいにドイツ語まで出てくる氏のコミュニケーション能力に日本から来た三選手も刺激されて、つたないながらも積極的に笑顔で挨拶。この最初のツカミが良かったように、この後のレース中にも様々なチームに助けってもらった情報交換ができることに繋がった。

「日本の三名はOK、あ

日本人二名が完走を果たしたツール・ド・フランスがおこなわれていた、同じフランス国内で、女子国際自転車競技連合(UCI)公認ステージレースが二つ開催された。このレースにReady Go JAPANの活動を支援する法人「NPO法人サイクリスト国際交流協会」の企画によりReady Go JAPANインタンナショナル(以下RGJ)として堀友紀代と松田千裕、さらに、日本学生自転車競技連盟(以下・学

監督の市川雅敏氏(Vitesse Ichikawa)の四名。一方、学連推薦の朝日大・明珍選手は名古屋の中部国際空港から一名での出発となる。フランスは日本との時差がマイナス八時間。そのため飛行機には十三時間も搭乗するが、フランスのシャルル・ドゴール空港(CDG)には十三日の夜七時ごろには到着した。

であったが、事前に日程が後ろに一日ずれてしまったため、この日は時間が多少ある。そこで小さいレンタカーを大きいレンタカー社に替わって、ようやく大きい車種に変えることが出来た。午後からはパリ市内から陸路でブルターニュはGUINGAMP(グンガム)まで約五時間移動した。十五日はレース受付。集合場所である教会の敷地内には地元フランスはもちろんのこと、欧州各国からチーム車が集まっている。中にはUCI公認女子チームもいくつか発見。そこを市川監督が切り込んでいく。様々なチームスタッフと挨拶を交わす。フランス語にイタリア語、英語、しまいにドイツ語まで出てくる氏のコミュニケーション能力に日本から来た三選手も刺激されて、つたないながらも積極的に笑顔で挨拶。この最初のツカミが良かったように、この後のレース中にも様々なチームに助けってもらった情報交換ができることに繋がった。

とエドウィッチと、あとは「Jeanie Longo-Ciprelli」の名前。なんとジャンニ・ロンゴ選手!思わずメンバー表を手に、その場にへたり込んでしまった。何ということ!女子自転車競技史上に燦然と輝く大記録を樹立し続け、今も現役の「伝説の選手」がRGJチームに合流するというのだ。その様子を主催者のCUNY氏は、私に「してやったり!」という笑顔を見せた。最高のサプライズに感謝!

十六日から、いよいよTour de Bretagne、Femini 2009の四日間が始まる。市川監督は女子レースに帯同は初めてであるものの、男子のプロロードレースに出場した選手であり、その後も大きなレースにチームを引率する監督業を多くこなしていることもあって、コツや状況を指示し動くのだ。レース中にはツール・ド・フランスなどでおなじみのように、選手の大集団の後ろにチーム車が現在のチーム成績順にキャラバンとしてついていくことになるのだが、市川氏のように卓越した先導の動きの先、先まで読めるドライバーは良い意味で目立つ。日本選手三名は、毎日百km近くを走るレースを懸命にこなしていく。その一生懸命で真摯な姿勢は欧州の他のチームにも印象的であったように、毎日、行川監督を通じて、各選手に「こ

地元記者にフランス語で対応する市川遠征チーム監督。氏の明るい雰囲気は選手を勇気づけた。市川監督は「こ」としてやったり!という笑顔を見せた。最高のサプライズに感謝!



とエドウィッチと、あとは「Jeanie Longo-Ciprelli」の名前。なんとジャンニ・ロンゴ選手!思わずメンバー表を手に、その場にへたり込んでしまった。何ということ!女子自転車競技史上に燦然と輝く大記録を樹立し続け、今も現役の「伝説の選手」がRGJチームに合流するというのだ。その様子を主催者のCUNY氏は、私に「してやったり!」という笑顔を見せた。最高のサプライズに感謝!

十六日から、いよいよTour de Bretagne、Femini 2009の四日間が始まる。市川監督は女子レースに帯同は初めてであるものの、男子のプロロードレースに出場した選手であり、その後も大きなレースにチームを引率する監督業を多くこなしていることもあって、コツや状況を指示し動くのだ。レース中にはツール・ド・フランスなどでおなじみのように、選手の大集団の後ろにチーム車が現在のチーム成績順にキャラバンとしてついていくことになるのだが、市川氏のように卓越した先導の動きの先、先まで読めるドライバーは良い意味で目立つ。日本選手三名は、毎日百km近くを走るレースを懸命にこなしていく。その一生懸命で真摯な姿勢は欧州の他のチームにも印象的であったように、毎日、行川監督を通じて、各選手に「こ